

# Balade pour toutes Mustang et Ford sportives d'hier et d'aujourd'hui

Inscriptions : [Car-Events.org](https://www.car-events.org) - Rens. 0475 / 71 04 82



**Spirletautomobiles**  
**FORD PERFORMANCE ride**

8 juin  
2024



(Illustrations : constructeur, DepositPhotos, P. Giets, D.R. & Car-Events)

## RASSEMBLER ET PARTAGER

**Spirletautomobiles**  
**FORD PERFORMANCE ride**

Acteur extrêmement dynamique sur le marché automobile de nos régions, le groupe **SPIRLETautomobiles** met régulièrement sur pied des événements de natures diverses. Depuis juin 2023, il en compte un de plus...



Tout comme la **SPIRLETautomobiles MUSTANG ride**, dont ce sera la 8<sup>e</sup> édition en 2024, c'est en collaboration avec **Car-Events** que la **SPIRLETautomobiles FORD PERFORMANCE Ride** est organisée. Après le succès rencontré par la 1<sup>ère</sup> édition, les passionnés et possesseurs de Ford sportives, coupés et cabriolets, d'hier et d'aujourd'hui, seront à nouveau conviés à cette balade, dont le but est de les rassembler pour passer une journée dans des régions magnifiques, tout en rendant hommage au passé sportif de Ford.



## D'INNOMBRABLES ÉLUES...

Ainsi, en plus des **Mustang** et autres modèles emblématiques de la gamme américaine (**Falcon, Pinto, F-150, Thunderbird, GT40 / GT, AC Cobra, Mercury Cougar, ...**), bien entendu tout aussi concernés ici que par la **SPIRLETautomobiles MUSTANG ride**, l'éligibilité s'étend cette fois à bon nombre de modèles de la marque.

De la **Cortina Lotus** au **Ranger Raptor**, les **Escort, Orion, Fiesta, Focus, Granada, Mondeo**, ou encore **Scorpio, Sierra** et **Taurus** font partie des appelées, sans oublier les coupés **Capri, Puma, Probe** et **Cougar**, ou encore le petit roadster **StreetKa**.

Ceci, bien entendu, dans les diverses variantes sportives, selon les périodes désignées **Cobra, Cosworth, GT, Lotus, Mexico, Raptor, RS, S, Shelby, Sport, ST, SVT**, ou **XR**.

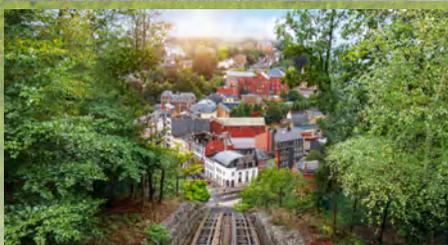
Heureux propriétaires d'un de ces modèles, ceci est pour vous !



# MAGNIFIQUES ARDENNES

C'est au départ de la concession Ford de Liège (Chênée) que démarrera la 2<sup>e</sup> SPIRLETautomobiles FORD PERFORMANCE ride 2024. Après un bon petit-déjeuner offert par le représentant liégeois de la marque à l'ovale bleu et un court briefing, cap sera mis sur la région spadoise, avec en toile de fond une ambiance tout à fait particulière....

**Spirletautomobiles**  
**FORD PERFORMANCE ride**



Comme à son habitude (c'est un peu une marque de fabrique...), **Car-Events** entend particulièrement soigner le parcours de la **SPIRLETautomobiles FORD PERFORMANCE ride 2024**. Après l'est de la Belgique en 2023, ce qui fut unanimement apprécié, c'est autour de la ville thermale de Spa que la journée se déroulera, mais d'une manière un peu particulière.

A sa manière, **Car-Events** entend en effet vous plonger au coeur de l'ambiance d'un rallye automobile, au travers d'un concept inédit inauguré avec le **RALLY TRIBUTE**, le fleuron de ses organisations, tracé sur les routes du **Rallye Monte-Carlo**. Grâce à vos documents de bord, agrémentés d'histoire, anecdotes et autres, ceux qui n'ont jamais participé à un vrai rallye découvriront la discipline par cette immersion, là où ceux qui ont eu la chance d'y goûter se remémoreront de sacrés souvenirs...

# HOMMAGE A UN EXCEPTIONNEL PALMARÈS SPORTIF

**Spirletautomobiles**  
**FORD PERFORMANCE ride**

Dans le cadre d'une organisation à connotation sportive, non pas par son déroulement, puisqu'il s'agit ici d'une **pure balade** dans le strict respect du code routier et sans la moindre notion de temps, de vitesse ou de compétition, mais bien parce que les **modèles sportifs de Ford** sont ici concernés, la **SPIRLETautomobiles FORD PERFORMANCE ride** foulera le sol de routes qui ont servi d'étapes spéciales à un rallye dont la réputation dépassa largement nos frontières : les **Boucles de Spa**.

Au fil des éditions, les **Ford** ont souvent dicté leur loi sur ces routes exigeantes tracées dans des régions remarquables.

Il paraissait donc logique de faire de cette **SPIRLETautomobiles FORD PERFORMANCE ride** une sortie commémorative en guise d'hommage à ce glorieux passé sportif de la marque dans la région.

Mais **Car-Events** ne se limitera pas à vous emmener fouler le bitume de ces routes ; nous allons vous plonger au coeur de l'ambiance d'un rallye.



## Ford aux Boucles de Spa

- 1956 : Evrard – Collignon – Ford Anglia
- 1964 : Staepelaere – Meeuwissen – Ford Cortina Lotus
- 1967 : Staepelaere – Christiaens- Ford Cortina GT
- 1975 : Staepelaere – "Vaillant"- Ford Escort RS 1600 Mk I
- 1981 : Snijers – Symens- Ford Escort RS 1800 Mk II
- 1986 : Probst- De Canck- Ford Sierra XR4x4 Gr. N
- 1991 : Snijers – Colebunders- Ford Sierra Cosworth 4x4
- 1995 : Snijers – Colebunders- Ford Escort RS Cosworth
- 1996 : De Mévius – Fortin- Ford Escort RS Cosworth

## Ford aux Spa Legend

- 2008 : Snijers- Ford Escort RS 1800 Mk II
- 2011 : Stouf- Ford Escort RS 1800 Mk II
- 2013 : Duval- Ford Escort RS 1800 Mk II
- 2014 : Duval- Ford Escort RS 1800 MkII

# DÉMOCRATIQUE

Spirletautomobiles  
**FORD PERFORMANCE** ride

En lançant ce nouvel événement en juin 2023, SPIRLETautomobiles et Car-Events avaient à cœur de proposer aux participants une journée des plus démocratiques. Une volonté conservée pour cette 2<sup>e</sup> édition, proposée à... 85€ par voiture de 2 personnes !

Voilà plutôt une bonne nouvelle ! Par les temps qui courent, une journée à deux à partager entre propriétaires de **Ford sportives** pour **85€**, c'est plutôt sympa ! Et tentant !

D'autant qu'en plus du pack habituel inhérent à ce genre d'organisation (Road-Book, Goodies, souvenirs, ...), ce droit d'inscription comprend un bon **petit-déjeuner** (concession **Ford Liège**), histoire de bien commencer la journée, ainsi que le **repas de midi (Ford Trois-Ponts)**.

Comme à son habitude, **Car-Events** prévoit volontairement un **Road-Book à lecture simple**, afin d'être accessible à toutes et tous, novices compris, ce qui vous permettra de pleinement profiter des magnifiques régions qui seront traversées. **Explications touristiques et historiques** des lieux visités seront annexées, ainsi que des **informations et / ou anecdotes** le plus souvent liées au **sport automobile** dans lesdites régions. **En prime**, quelques modèles sportifs de **Ford** seront évoqués sous forme de **magazine**. Et tout cela pour un budget qui équivaut à... un petit restaurant à deux !

Pour parfaitement clôturer cette journée placée sous le signe du plus célèbre ovale bleu du monde, un repas facultatif sera proposé en fin de journée. Plus d'informations suivront sous peu à ce sujet via notre site Car-Events.org et notre page Facebook.com/careventsbaladesauto/.

Mais que cela ne vous empêche pas d'assurer d'ores et déjà votre place en vous inscrivant via le bulletin prévu à cet effet sur notre site Car-Events.org. A vous de jouer !

### L'inscription comprend :

- Parcours d'environ 160 km ;
- Road-Books à lecture simple ;
  - Plaque Rallye ;
  - Stickers ;
  - Goodies ;
  - Souvenirs... ;
- Petit-déjeuner / départ : Spirletautomobiles Liège (Chênée) ;
- Halte repas de midi Ford Spirletautomobiles Trois-Ponts ;

• ...

**PAF : 85€ (1 voiture / 2 personnes)**

### Spirletautomobiles FORD PERFORMANCE RIDE

Toutes les infos et inscriptions via [Car-Events.org](https://www.car-events.org)  
(onglets **EVENTS**, puis **AGENDA**)



[Car-Events.org/EVENTS/AGENDA](https://www.car-events.org/EVENTS/AGENDA)

### Groupe SPIRLETautomobiles

Le **Groupe Spirletautomobiles** contribue avec passion à la renommée de **Ford** depuis 3 générations. Dévoués à la clientèle, les **85 employés** hautement spécialisés sont répartis sur les **3 concessions Ford** que compte le groupe en province de Liège : **Liège (Chênée)**, **Trois-Ponts** et le site historique de **Verviers**, ce dernier incluant un **FordStore**, seul label habilité à vendre les **Mustang**. Sur une année, ce sont plus de **2.000 ventes** qui sont enregistrées par le groupe.

Vente de véhicules neufs, d'occasion et d'utilitaires, réparations et pièces détachées, carrosserie..., le **Groupe Spirletautomobiles** vous propose une large gamme de services, ce compris le **Fleet**, à l'attention particulière des entreprises de toutes tailles et de leurs spécificités. Une spécialité-maison qui lui a valu d'être élu **Fleet Dealer Ford 2021** pour la Belgique.



FordFleet  
FordStore  
Ford Commercial Vehicle

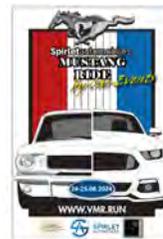


### Car-Events

Le petit comité de **Car-Events** se compose de vrais copains de longue date, qui partagent depuis toujours cette même passion pour l'automobile, jusqu'à embarquer avec eux épouses et enfants...

Depuis de nombreuses années fortement impliqués à différents niveaux dans ce domaine, ils ont à cœur de proposer une série d'organisations, sur une ou plusieurs journées, tant en Belgique qu'à l'étranger, généralistes ou thématiques, réservées principalement aux *Oldtimers*, mais pas que... Le tout avec toujours la volonté que cela reste abordable et, surtout, convivial. Des rendez-vous pour épicuriens-passionnés...

Depuis 2022, **Car-Events** c'est aussi un **CLUB**.





## Kuga 2024



Kuga 2024

Si les compteurs numériques n'évoluent guère, l'écran central fait désormais 13,2 pouces en format paysage dans l'espace de vie. Il bénéficie par ailleurs du dernier système d'infodivertissement **5G Sync 4**, avec processeur plus puissant et connecté au Cloud.



Kuga 2024

La Ford Kuga est un SUV compact produit par Ford depuis 2008. A sa sortie, celui qui remplaçait le défunt Maverick, un Nissan Terrano rebadgé (également commercialisé comme Ford Escape sur certains marchés), a fait un tabac, notamment grâce à son look frais, jeune et dynamique. Respectivement dès 2013 et 2019, les deuxième et troisième générations lui ont succédé. C'est ce dernier qui, aujourd'hui, évolue au travers de la traditionnelle mise à niveau de mi-carrière.

Le **Ford Kuga 2024**, c'est d'abord un facelift, identifiable à une face avant redessinée, notamment au niveau des optiques, dont la signature diurne, très actuelle, allie des inserts de phares et un bandeau lumineux LED qui les relie tout en surlignant la calandre, nouvelle elle aussi et qui intègre fièrement l'ovale bleu, emblème de la marque. À l'arrière, on constate aussi la disparition de la poignée d'ouverture du hayon, au profit d'un poussoir situé au-dessus de la plaque d'immatriculation.

Avec ce restylage, Ford ajoute aussi une variante **Active** au look plus aventurier (bas de boucliers, de flancs et contour des passages de roue plastique), au déjà existante luxueuse **Titanium** et sportive **ST-Line**.

Véhicule hybride rechargeable (PHEV) le plus vendu en Europe en 2021, 2022 et probablement en 2023, selon les dernières données disponibles, le **Kuga Plug-In Hybrid** millésimé 2024 bénéficie de motorisations hybrides améliorées, pour offrir jusqu'à 69 km d'autonomie 100 % électrique, avec possibilité de recharge publique ou à domicile. Le **Kuga** est également disponible en full hybrid (**Hybrid AWD**). Tous deux offrent une accélération sensiblement améliorée, ainsi que des émissions réduites du mode électrique, avec en sus une capacité de remorquage de 2.100 kg.

Notons encore que le petit **EcoBoost** 1.5i-150 ch à essence subsiste. Quant aux prix, ils débutent sous les 39.000€, précisément avec cette mécanique.



Kuga 2003



Kuga 2013



Kuga 2017



Kuga 2017

## NEW Bronco



Un peu à la manière de la Mustang (son logo représente également un cheval), le **Bronco** est un des modèles emblématiques de Ford. Produit de 1966 à 1996 sous 5 générations, il est réapparu au catalogue de la gamme américaine voici 2 ans. Et là, son arrivée chez nous est toute proche...

Une bonne nouvelle concrétisée par sa première apparition européenne au **Salon de Bruxelles**, en janvier 2023.

Si aux "States" choix est laissé entre deux carrosseries, **Sport** (châssis court) et **5 portes**, et autant de moteurs, avec le 4 cylindres **EcoBoost** 2.3-274 ch de la **Mustang 6** d'un côté, un **V6 EcoBoost** 2.7-314 ch de l'autre, seul le second, associé à une boîte 10 automatique, est - pour



l'heure ? - prévu chez nous en 5 portes. Alliant nostalgie et modernité, l'habitacle intègre un écran tactile 12 pouces.



En plus d'être aventurier, sous un style clairement inspiré du **Bronco** de 1<sup>ère</sup> génération, le nouveau venu se veut aussi ludique. Toit et portières légères se détachent et s'enlèvent aisément pour profiter au maximum des paysages et du plaisir de rouler à l'air libre. Et si vous souhaitez évoluer en *off-road*, il saura vous épauler au mieux, grâce à un système avancé de gestion tout-terrain, qui compte jusqu'à 7 modes de conduite différents ! Avec une garde au sol et une capacité de passage à gué importantes (respectivement jusqu'à 261 mm et 800 mm), le système de caméra à 360° degrés vous aidera à évoluer en toute sérénité et en toute sécurité.

D'ores et déjà intégré au catalogue européen, le nouveau **Bronco 6** est affiché à partir de 77.170€.

Pour être complets, soulignons qu'une variante **Raptor** plus délurée, non prévue pour l'**Europe**, existe aussi dans son pays d'origine, avec au menu châssis spécifique, +12 cm de garde au sol, +22 cm aux voies, débattements de suspension accrus et un V6 biturbo 3 litres qui devrait développer au moins 400 ch !



Puma 2024

A la fin des années 90, alors que la mode était aux petits coupés sympa, Ford a lancé sa Puma. Une jolie auto qui n'a connu qu'un succès mitigé (moins de 130.000 exemplaires produits), en dépit d'un châssis faisant référence (celui de la Fiesta Mk4) et de sa nouvelle motorisation codéveloppée avec Yamaha. Avec les années 2000/2010 ; ce sont surtout les SUV qui ont marqué une percée impressionnante. Et au moment d'intégrer la catégorie des SUV



Puma 1999

compact, c'est le nom Puma que la marque a ressorti de ses cartons.

Présenté en juin 2019 et présenté en septembre au salon de Francfort, le nouveau Ford Puma, désormais sous forme de SUV urbain, a d'emblée séduit.

Son succès commercial fut immédiat ; il est à ce jour le modèle Ford le plus vendu en Europe. Comme le coupé éponyme qui l'a précédé, il reprend la plate-forme technique de la Ford Fiesta (la Mk VII produite depuis 2017). En plus d'un système d'hybridation légère (alternodémarrateur de 11,5 kW et batterie lithium-ion 48 V), début 2020, sa gamme s'est renforcée de motorisations hybrides, puis en septembre d'une version sportive ST, avec le 3 cylindres turbo 1.5-200 ch de l'excellente Fiesta ST.

En janvier 2022, la version Hybrid Rally1 de la Puma, développée par M-Sport, entrait dans l'histoire en s'imposant pour son tout premier

rallye mondial (WRC) au Rallye Monte-Carlo, avec une tout aussi historique 80<sup>e</sup> victoire de l'incroyable Sébastien Loeb, plus de trois ans après son dernier succès en WRC. Et ce n'est pas tout, puisqu'en emmenant à ses côtés pour la toute première fois sur une manche WRC sa copilote Isabelle Galmiche, l'Alsacien permettait à une femme de remporté un rallye pour la première fois depuis... 1997 !



Puma Hybrid RALLY1 - 2020

Aujourd'hui, pour ses 5 ans, la Puma se refait une beauté, avec déplacement du logo au centre de la calandre, comme pour les autres modèles revisités avant lui, et une modernisation de la signature lumineuse avant LED. Esthétiquement, on soulignera aussi l'ajout d'une nouvelle couleur Cactus Grey. Les finitions sont Titanium, ST-Line et ST-Line X, avec becquet arrière exclusif.



Puma 2024

nouvel accoudoir coulissant revêtu de cuir synthétique avec surpiqûres, ce nouveau volant sport à deux branches, l'éclairage d'accueil qui projette un Puma à l'extérieur, ou encore le nouvel éclairage d'ambiance discrètement intégré.

La commercialisation débute avec ce printemps 2024.

Plus flagrante est l'évolution prévue dans l'habitacle, avec l'apparition d'un double panel (2 x 12 pouces) connecté, avec dernière génération du système d'info-divertissement SYNC 4 de Ford, annoncé deux fois plus puissant que le précédent. On remarque encore de nombreuses autres petites évolutions, telles le



Puma 2020

### Puma 2024

### NEW Mustang



Dévoilée début 2023 au Salon de Détroit, la nouvelle mouture de la Mustang nous arrive enfin en Belgique !

En conservant une ligne de moteurs à essence, au moment où tout le monde s'oriente vers la propulsion électrique, la nouvelle Mustang joue à contre-courant et pourrait bien ainsi trouver ses adeptes ! Pas de révolution en revanche côté design, qui est une douce évolution du modèle sortant, et ce n'est que tant mieux ! Les feux s'affinent et la partie avant se fait un peu plus agressive, mais en gros, c'est tout !

A l'intérieur, l'affichage numérique incurvé se compose d'un écran central de 13,2 pouces et d'un combiné d'instruments de 12,4 pouces, qui intègre les commandes de radio et de climatisation, au détriment des boutons physiques.

Sous le capot, l'Ecoboost 2.3-315 ch n'étant pas repris en Belgique, on trouve une version actualisée du V8 Coyote 5.0-446 ch (au lieu de près de 500 ch aux États-Unis) du modèle sortant, avec boîte 6 manuelle. Les plus sportifs/exigeants pourront opter pour la nouvelle version sportive désignée Dark Horse, de 7 ch plus puissante. Prix de départ : 58.460€ (GT) et 70.260€ (Dark Horse).



LIEGE  
BUSINESS CENTRE

TROIS-PONTS



VERVIERS  
FORDSTORE

